



DEVENIR-AVIATEUR



Avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'Air et de l'Espace pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.

OUVRIER ELECTROTECHNICIEN

Unité d'affectation :

Base aérienne 701 – Salon de Provence

Nombre de postes à pourvoir : 2

DESCRIPTION DU POSTE

UNITÉ

Vous participez notamment à la réalisation des opérations de modification, de mise en place, de réparation ou d'entretien sur des installations électriques.

POSTE

Votre rôle consiste à :

- Réaliser des opérations de modification, de mise en place, de réparation ou d'entretien sur des installations électriques basse et haute tension, de froid et de climatisation, d'alimentation de secours en énergie, en fonction de sa qualification acquise dans le civil (électricien, frigoriste...)
- Procéder à des relevés et des mises à jour de documents techniques
- Participer à la maintenance du balisage aéronautique
- Assurer des permanences opérationnelles dans une centrale électrique
- Participer aux OPEX à la mise en œuvre d'une centrale électrique projetable et d'une machine de traitement d'eau

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air).

Rendez-vous au CIRFA Antenne air de Salon de Provence :

antenneairsalon@gmail.com

04 13 93 85 33

Chemin de saint jean, 13330 Salon de Provence

CONTRAT

Premier **contrat de 4 ans** couvrant la période de formation militaire en qualité de Militaire Technicien de l'Air (MTA). Le contrat est signé dès le premier jour de formation sur la base aérienne.

FORMATION

Formation militaire de 6 semaines au Centre de Préparation Opérationnelle du Combattant de l'Armée de l'air et de l'espace (CPOCCA) à Orange (Vaucluse). La formation de spécialité s'effectue en unité sous la forme d'un parrainage de 6 mois, dans les domaines suivants: l'environnement professionnel, formations relatives au montage et démontage des échafaudages, les règles HSCT, utilisation des échelles/plateformes de travail/EPI et l'obtention du certificat d'aptitude à la conduite des engins spéciaux.

PROFIL RECHERCHÉ

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat
- Vous avez passé avec succès les tests de sélection (dont tests médicaux liés à la spécialité)
Vous atteste d'un CAP/BEP ou BAC Pro

DIPLÔME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **CAP/BEP**

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Vous êtes titulaire du **Permis B**

QUALITÉS RECHERCHÉES

- Vous êtes polyvalent et rigoureux
- Vous êtes travailleur
- Vous aimez la technicité

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

CARRIÈRE

Après la réussite à un examen (SN1), vous pouvez accéder au grade de caporal-chef.

Avec les possibilités de recrutement interne, vous pouvez également accéder au corps des sous-officiers.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

Données non contractuelles.

Dès la signature de contrat sur base (au grade d'aviateur), votre solde est de : 1.580 € net

** À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.*

L'accès à chaque grade est soumis à la parution d'un décret de nomination.