



DEVENIR-AVIATEUR



Avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'Air et de l'Espace pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.

# CHAUFFEUR ROUTIER

## Unité d'affectation :

Base aérienne 701 – Salon de Provence

Nombre de postes à pourvoir : 3

## DESCRIPTION DU POSTE

### UNITÉ

Vous conduisez et exploitez les véhicules d'une unité de transport, comme convoyeur ou chauffeur d'autorités militaires (véhicules légers).

### POSTE

En tant que chauffeur routier, vous :

- Assurez le transport de passagers
- Prenez en charge le conditionnement et le transport de fret
- Participez aux activités de l'atelier ou du service (service général)
- Êtes affecté au sein d'une plateforme de transport interarmées, d'une division transport d'une base aérienne, dans un centre de transport de munitions

### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer **complet** dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air).

Rendez-vous au CIRFA Antenne air de Salon de Provence :

[antenneairsalon@gmail.com](mailto:antenneairsalon@gmail.com)

04 13 93 85 33

Chemin de saint jean, 13330 Salon de Provence

### CONTRAT

Premier **contrat de 4 ans** couvrant la période de formation militaire en qualité de Militaire Technicien de l'Air (MTA). Le contrat est signé dès le premier jour de formation sur la base aérienne.

### FORMATION

Formation militaire de 6 semaines au Centre de Préparation Opérationnelle du Combattant de l'Armée de l'air et de l'espace (CPOCCA) à Orange (Vaucluse). La formation de spécialité se poursuit en unité, parrainé par un conducteur « moniteur ».

Au sein de votre formation professionnelle, vous obtenez les différents permis relatifs à la spécialité.

## PROFIL RECHERCHÉ

### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat
- Vous avez passé avec succès les tests de sélection (dont tests médicaux liés à la spécialité)
- Vous détenez le **permis B**

### DIPLÔME – FORMATION

- Vous justifiez d'un **niveau 3<sup>ème</sup>**

### QUALITÉS RECHERCHÉES

- Vous êtes mobile
- Vous êtes rigoureux

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

### CARRIÈRE

Après la réussite à un examen (SN1), vous pouvez accéder au grade de caporal-chef.

Avec les possibilités de recrutement, vous pouvez également accéder au corps des sous-officiers.

### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

*Données non contractuelles.*

Dès la signature de contrat sur base (au grade d'aviateur), votre solde est de : 1.580 € net

*\* À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.*

*L'accès à chaque grade est soumis à la parution d'un décret de nomination.*