



DEVENIR-AVIATEUR



Avec ou sans expérience professionnelle, servez votre pays en rejoignant l'armée de l'Air et de l'Espace pour vivre une expérience hors norme en soutien des opérations aériennes.

CHAUFFEUR ROUTIER

Unité d'affectation :

Base aérienne 701 – Salon de Provence

Nombre de postes à pourvoir : 3

DESCRIPTION DU POSTE

UNITÉ

Vous conduisez et exploitez les véhicules d'une unité de transport, comme convoyeur ou chauffeur d'autorités militaires (véhicules légers).

POSTE

En tant que chauffeur routier, vous :

- Assurez le transport de passagers
- Prenez en charge le conditionnement et le transport de fret
- Participez aux activités de l'atelier ou du service (service général)
- Êtes affecté au sein d'une plateforme de transport interarmées, d'une division transport d'une base aérienne, dans un centre de transport de munitions

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 48 Bureaux Air des Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA/Bureaux Air).

Rendez-vous au CIRFA Antenne air de Salon de Provence :

antenneairsalon@gmail.com

04 13 93 85 33

Chemin de saint jean, 13330 Salon de Provence

CONTRAT

Premier **contrat de 4 ans** couvrant la période de formation militaire en qualité de Militaire Technicien de l'Air (MTA). Le contrat est signé dès le premier jour de formation sur la base aérienne.

FORMATION

Formation militaire de 8 semaines au Centre de Préparation Opérationnelle du Combattant de l'Armée de l'air et de l'espace (CPOCCA) à Orange (Vaucluse). La formation de spécialité se poursuit en unité, parrainé par un conducteur « moniteur ».

Au sein de votre formation professionnelle, vous obtenez les différents permis relatifs à la spécialité.

PROFIL RECHERCHÉ

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Vous avez la nationalité française
- Vous avez **moins de 30 ans** à la date de signature du contrat
- Vous avez passé avec succès les tests de sélection (dont tests médicaux liés à la spécialité)
- Vous détenez le **permis B**

DIPLOME – FORMATION

- Vous justifiez d'un niveau **3^{ème}**

QUALITÉS RECHERCHÉES

- Vous êtes mobile
- Vous êtes rigoureux

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

CARRIÈRE

Après la réussite à un examen (SN1), vous pouvez accéder au grade de caporal-chef.

Avec les possibilités de recrutement, vous pouvez également accéder au corps des sous-officiers.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

Données non contractuelles.

Dès la signature de contrat sur base (au grade d'aviateur), votre solde est de : 1.580 € net

** À titre indicatif, hors primes et indemnités ; solde pour un célibataire sans enfant logé sur base.*

L'accès à chaque grade est soumis à la parution d'un décret de nomination.