



Réalisée par l'Association "Salon Patrimoine et Chemins"
2015

Leur construction en pierres sèches sur plan circulaire et voûte en encorbellement est une des plus anciennes que l'on connaisse dans le bassin de la Méditerranée . Parmi les plus connues, citons les "Nuraghi" de Sardaigne, les "Talagots" des Baléares, et les tombes en hypogée de la région Almerienne en Espagne du sud. En Provence et à Salon, on en a construit depuis l'époque néolithique (rappelons que le néolithique est la période de l'ère quaternaire allant de 5000 à 2500 av. J.-C. et située entre le mésolithique et l'âge des métaux : l'homme se livre alors à la culture et à la domestication). Qu'elles soient néolithiques ou médiévales, ces cahanes se rattachent toutes à une civilisation des plateaux. C'est là une constante essentielle : elles ne sont pas toutes de la haute antiquité, mais c'est le même mode de construction qui se perpétue sur notre sol depuis 5000 ans.

Sur le territoire de Salon, on peut avancer que certains bories ont une origine proto-historique qui est l'évolution normale des peuples de pasteurs nomades de leurs abris sous roche pour la domestication des moutons et des cochons sauvages. On retrouve sur le plateau de la Pastorale un témoignage intact de leur savoir faire : nos ancêtres les Salyens, très habiles constructeurs, nous ont légué quelques-uns de ces abris dont l'intérêt premier est historique, mais aussi artistique et poétique.

Mais ne nous leurrons pas, la plupart des bories que nous rencontrons au détour de nos plateaux sauvages sont "récentes", c'est-à-dire qu'elles n'ont "que" deux ou trois cent ans !

Au XV^e siècle, beaucoup de bories changent d'utilisation ; de plus en plus, elles sont abandonnées en tant qu'habitations pour ne servir que de cubanons, de dépôt d'outils. Des archives nous révèlent cependant qu'elles servirent à nouveau de refuges au XVI^e siècle pendant les guerres de religion, ou aux XVII^e et XVIII^e siècles, pour échapper à la peste.

(Archives Municipales de Salon)

Bories de Salon de Provence

Bories existantes sur les référencements de l'association Salon Patrimoine et Chemins et identiques à l'emplacement du plan de zonage PLU arrêté le 21 Juillet 2015 :

BX 15	CH 124
CE 11-1	CH 139-1
CE 95	CH 140-1-2
CE 174	CH 143-1
CD 5	BZ 6
CI 82	BZ 14-1-2
CI 122	BZ 17
CI 126	BZ 39-1
CH 32	BZ 43
CH 59	BZ 45-1-2a
CH 87	BZ 49-1
CH 88	BZ 150 (6)
CH 120-1	BZ 165

Bories référencées par l'association Salon Patrimoine et Chemins mais inexistantes sur le plan de zonage PLU arrêté le 21 Juillet 2015 :

BX 72	CI 92-1-2	CH 90
CE 11-2	CI 93	CH 99-1-2
CM 3	CI 94	CH 122
CM 23	CI 101	CH 131-2
CE 73	CI 104 (3)	CH 132
CE 74	CI 110	CH 139-1
CE 76	CI 119-1-2	CH 147
CE 85	CI 140-2	CH 140-3
CE 90	CI 141-1-2	CH 146
CE 92 (3)	CI 142 (3)	BZ 14-1-2
CE 94	CI 143-1-2	BZ 20 (4)
CE 98-1-2	CI 569-1-2	BZ 150 (13)
CI 161	CH 62	BZ 25
CI 162-1-2	CH 65	BZ 28
CI 165	CH 71	BZ 29
CI 32	CH 72	BZ 31
CI 43	CH 74	BZ 39-2-3
CI 89		BZ 41
CI 90		BZ 45-2b
		BZ 49-2

Bories référencés par l'association, mais ayant un numéro zonage différent sur la carte de Salon patrimoine et Chemins par rapport au plan de zonage du PLU arrêté le 21 juillet 2015 :

Numéro de zonage de Salon		Numéro de zonage plan PLU
CH 120-2	→	CH 116
CH 95	→	CH 91
CH 65	→	CH 61
CH 139-2	→	CH 147
CH 143-2	→	CH 145
BZ 163	→	BZ 162
CK 898	→	BZ 7
CI 140-1	→	CI 128

Bories n'étant pas référencées sur la carte de l'association Salon Patrimoine et Chemins mais apparaissant sur la carte du plan de zonage du PLU arrêté le 21 Juillet 2015 en conseil municipal :

AS 128
BY 230
BX 121
BZ 9
BZ 12

YALAGARD EST = Section BX

BX 15 43° 39' 49,9" 5° 06' 19,6"

YALAGARD OUEST = Section BX

BX 72 43° 40' 10,9" 5° 07' 09,3"

VAL DE CUECH NORD = Section CD

CU 5 43° 39' 34,7" 5° 07' 42"

BASSES VIOUVIGUES = Section CM

CM 3 43° 38' 05,6" 5° 07' 18,4"

CM 23 43° 38' 00,1" 5° 07' 31,3"

VAL DE CUECH EST = Section CE

CE 11-1 43° 39' 01,6" 5° 07' 16,9"

CE 11-2 43° 38' 59,1" 5° 07' 14,2"

CE 73 43° 39' 04" 5° 07' 22,2"

CE 174 43° 38' 56,8" 5° 07' 05,8"

POULAS = Section CE

CE 74 43° 38' 58,3" 5° 07' 19,1"

CE 76 43° 38' 54,5" 5° 07' 19,3"

CE 85 43° 38' 51,5" 5° 07' 25"

CE 90 43° 38' 49,6" 5° 07' 26,9"

CE 92-1 43° 38' 47,5" 5° 07' 37,1"

CE 92-2 43° 38' 47,1" 5° 07' 38"

CE 92-3 43° 38' 46" 5° 07' 38"

CE 94 43° 38' 45,4" 5° 07' 32,6"

CE 95 43° 38' 45,6" 5° 07' 29"

CE 98-1 43° 38' 44,2" 5° 07' 30,3"

CE 98-2 43° 38' 44,3" 5° 07' 30,9"

LA COUSTELADE = Section CI

CI 161 43° 38' 27,1" 5° 07' 39,4"

CI 162-1 43° 38' 15,5" 5° 07' 36,9"

CI 162-2 43° 38' 16,6" 5° 07' 37,2"

CI 165 43° 38' 15,3" 5° 07' 36,1"

MANIERES EST = Section CI

CI 32 43° 38' 38,6" 5° 07' 12,7"

CI 43 43° 38' 36" 5° 07' 08"

CI 82 43° 38' 30,3" 5° 07' 09,2"

CI 89 43° 38' 29,5" 5° 07' 14,8"

CI 90 43° 38' 30,4" 5° 07' 15,5"

CI 92-1 43° 38' 31,9" 5° 07' 21,7"

CI 92-2 43° 38' 29,6" 5° 07' 22,3"

CI 93 43° 38' 28,6" 5° 07' 18,2"

CI 94 43° 38' 33,2" 5° 07' 18,1"

CI 101 43° 38' 39,8" 5° 07' 19,4"

CI 104-1 43° 38' 42,8" 5° 07' 18,3"

CI 104-2 43° 38' 42,2" 5° 07' 19,2"

CI 104-3 43° 38' 44" 5° 07' 18,6"

CI 110 43° 38' 43,1" 5° 07' 20,5"

CI 119-1 43° 38' 38,3" 5° 07' 30,6"

CI 119-2 43° 38' 38,1" 5° 07' 29,3"

CI 122 43° 38' 39,1" 5° 07' 34"

CI 126 43° 38' 37,1" 5° 07' 40,2"

CI 140-1 43° 38' 34,3" 5° 07' 34,8"

CI 140-2 43° 38' 34" 5° 07' 33,6"

CI 141-1 43° 38' 35,9" 5° 07' 31,7"

CI 141-2 43° 38' 35,3" 5° 07' 33,2"

CI 142 1 43° 38' 33,9" 5° 07' 29,8"

CI 142-2 43° 38' 35" 5° 07' 27,6"

CI 142-3 43° 38' 37,3" 5° 07' 27,1"

CI 143-1 43° 38' 32,6" 5° 07' 31,4"

CI 143-2 43° 38' 33,3" 5° 07' 32,6"

CI 569-1 43° 38' 47" 5° 07' 16,8"

CI 569-2 43° 38' 46,5" 5° 07' 16,9"

MAGAPIS NORD = Section CH

CH 32 43° 38' 51,5" 5° 06' 44,4"

CH 59 43° 38' 53,2" 5° 06' 43,7"

CH 62 43° 38' 55,2" 5° 06' 46,5"

CH 65 43° 38' 54,8" 5° 06' 49,2"

CH 67 43° 38' 56,2" 5° 06' 51"

CH 71 43° 38' 54,6" 5° 06' 55,7"

CH 72 43° 38' 54,1" 5° 07' 00,1"

CH 74 43° 38' 56" 5° 06' 59,7"

CH 87 43° 39' 01,1" 5° 07' 00,5"

CH 88 43° 39' 02,1" 5° 06' 57,1"

CH 90 43° 39' 02,5" 5° 06' 56,1"

CH 95 43° 39' 02,6" 5° 06' 52,9"

CH 99-1 43° 39' 02,5" 5° 06' 46,7"

CH 99-2 43° 39' 02,6" 5° 06' 46,4"

CH 120-1 43° 39' 12,3" 5° 06' 47,4"

CH 120-2 43° 39' 13,8" 5° 06' 44,2"

CH 122 43° 39' 08,4" 5° 06' 42,1"

CH 124 43° 39' 10,9" 5° 06' 47,3"

CH 131-1 43° 39' 05,8" 5° 06' 53,2"

CH 131-2 43° 39' 06,3" 5° 06' 55,2"

CH 132 43° 39' 02,5" 5° 06' 56,1"

CH 139-1 43° 39' 09" 5° 06' 58,4"

CH 139-2 43° 39' 09,7" 5° 06' 55,6"

CH 140-1 43° 39' 12,8" 5° 06' 55,2"

CH 140 2 43° 39' 13,1" 5° 06' 54,3"

CH 140-3 43° 39' 13,6" 5° 06' 54,1"

CH 143 1 43° 39' 17,7" 5° 06' 58,4"

CH 143-2 43° 39' 16,2" 5° 06' 54,3"

CH 145 43° 39' 15,8" 5° 06' 57,8"

CH 146 43° 39' 16,6" 5° 06' 59,4"

CH 147 43° 39' 15,0" 5° 07' 02,9"

LES CAUSSIERS = Section BZ

BZ 6	43° 39' 19,5"	5° 06' 39"
BZ 14-1	43° 39' 21"	5° 06' 53,9"
BZ 14-2	43° 39' 16,4"	5° 06' 41,2"
BZ 17	43° 39' 20,3"	5° 06' 50,6"
BZ 20-1	43° 39' 20,7"	5° 07' 00,4"
BZ 20-2	43° 39' 21,5"	5° 06' 59,6"
BZ 20-3	43° 39' 20,3"	5° 07' 01,3"
BZ 20-4	43° 39' 20,4"	5° 07' 00,8"
BZ 150-1a	43° 39' 26,6"	5° 06' 38,7"
BZ 150-1b	43° 39' 26,6"	5° 06' 38,5"
BZ 150-2	43° 39' 22,9"	5° 06' 34,4"
BZ 150-3	43° 39' 21,8"	5° 06' 39,7"
BZ 150-4	43° 39' 24,8"	5° 06' 41,6"
BZ 150-5	43° 39' 25,9"	5° 06' 49,1"
BZ 150-6	43° 39' 20,8"	5° 06' 50,9"
BZ 150-7	43° 39' 21,3"	5° 06' 39,7"
BZ 150-8	43° 39' 25,9"	5° 06' 35,8"
BZ 150-9	43° 39' 25,2"	5° 06' 39,6"
BZ 150-10	43° 39' 24,9"	5° 06' 38,2"
BZ 150-11	43° 39' 24,4"	5° 06' 37,5"
BZ 150-12	43° 39' 20"	5° 06' 40"
BZ 150-13	43° 39' 26,2"	5° 06' 37,5"
BZ 150-14	43° 29' 28,2"	5° 05' 38,7"
BZ 150-15	43° 39' 29,7"	5° 06' 38,5"
BZ 150-16	43° 39' 25,4"	5° 06' 34,7"
BZ 150-17	43° 39' 23,6"	5° 06' 47,4"

VAL DE CUECH OUEST = Section BZ

BZ 25	43° 39' 20,2"	5° 07' 03,9"
BZ 28	43° 39' 25,1"	5° 07' 05"
BZ 29	43° 39' 24,9"	5° 07' 05,8"
BZ 31	43° 39' 27,4"	5° 07' 11,2"
BZ 39-1	43° 39' 29,4"	5° 07' 16,2"
BZ 39-2	43° 39' 29,7"	5° 07' 17,5"
BZ 39-3	43° 39' 29,2"	5° 07' 18,4"
BZ 41	43° 39' 27,8"	5° 07' 11"
BZ 43	43° 39' 30,9"	5° 07' 16,2"
BZ 45-1	43° 39' 31,5"	5° 07' 09,6"
BZ 45-2a	43° 39' 30,1"	5° 07' 12,8"
BZ 45-2b	43° 39' 30,1"	5° 07' 13"
BZ 49-1	43° 39' 38"	5° 06' 59,9"
BZ 49-2	43° 39' 39,5"	5° 07' 08,3"
BZ 163	43° 39' 27,9"	5° 07' 23,9"
BZ 165-1	43° 39' 27,1"	5° 07' 17,7"
BZ 165-2	43° 39' 28,8"	5° 07' 19"

LA CROIX BLANCHE = Section CK

CK 898	43° 39' 19,5"	5° 06' 30"
--------	---------------	------------